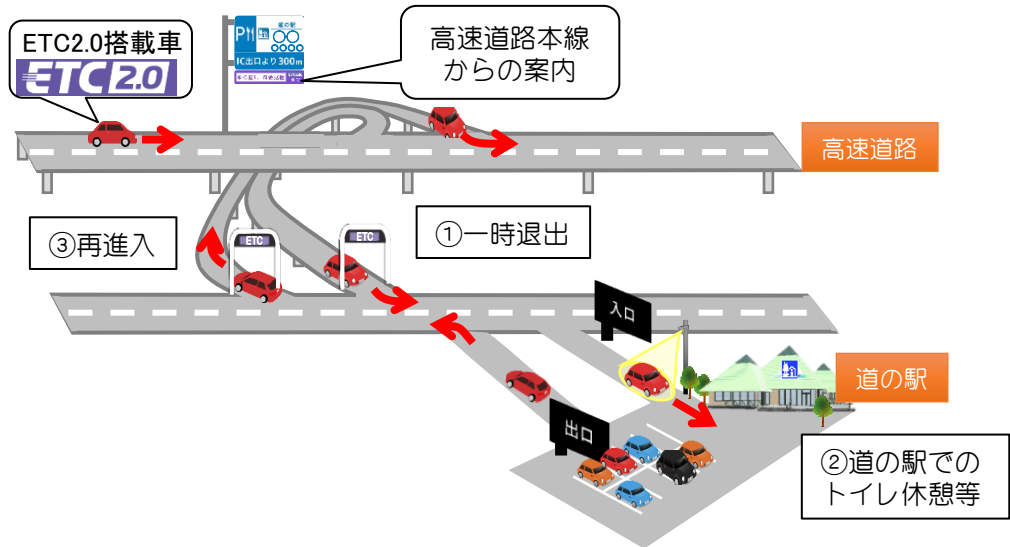


高速道路の休憩施設の不足解消に向けた社会実験(一時退出)

- 休憩施設等の不足を解消し、良好な運転環境を実現することを目的に、ETC2.0搭載車※1を対象として、高速道路から道の駅への一時退出を可能とする社会実験を実施
- 休憩施設間隔が概ね25km以上、ICからの距離が2km以内の道の駅 29箇所が対象
- 今までの実験の結果、2時間以上一時退出した車両が少なく、休憩以外の目的で利用した車両が確認されたことから、令和4年7月1日(金)0時より一時退出可能時間を3時間から2時間に変更

<一時退出イメージ>



一時退出した場合でも、2時間以内に再進入した場合には、高速を降りずに利用した料金のまま(ターミナルチャージ※2の再徴収をせず、長距離逓減※3等も継続)

[参考]現在実験中の道の駅(29駅)

駅名	最寄り道路・IC名
おりつめ	E4A 八戸線・九戸IC
村田	E4 東北道・村田IC
猪苗代	E49 磐越道・猪苗代磐梯高原IC
こか	C4 圏央道・五霞IC
玉村宿	E17 関越道・高崎玉村スマートIC
木更津うまの里	C4 圏央道・木更津東IC
保田小学校	E14 富津館山道・鏡南保田IC
しらね	E52 中部横断道・白根IC
親不知ピアパーク	E8 北陸道・親不知IC
もっくる新城	E1A 新東名・新城IC
若狭おばま	E27 舞鶴若狭道・小浜IC
アグリ郷業東	E1 名神高速・栗東IC
丹波おばあちゃんの里	E27 舞鶴若狭道・春日IC
奥大山	E73 米子道・江府IC
舞ロードIC千代田	E2A 中国道・千代田IC
来夢とごうち	E2A 中国道・戸河内IC
むいかいち温泉	E2A 中国道・六日市IC
ソレーネ周南	E2 山陽道・徳山西IC
霧の森	E32 高知道・新宮IC
みまの里	E32 徳島道・美馬IC
人吉	E3 九州道・人吉球磨スマートIC
彼岸の荘	E34 長崎道・東そのぎIC
えびの	E3 九州道・えびのIC
都城NIQLL	E10 宮崎道・都城IC
ふくしま	E13 東北中央道・福島大生IC
常総	C4 圏央道・常総IC
いたの	E11 高松道・板野IC
べに花の郷おけがわ	C4 圏央道・楠川北本IC
ながおか花火館	E17 関越道・長岡IC

※1 2015年7月以前にセットアップしたDSRC車載器をご利用の方は再セットアップが必要な場合があります
 ※2 利用1回当たりの料金
 ※3 一定距離以上を連続して利用した場合の料金割引措置